

Dieseleinspritzdüsen-Kraftstoffrücklaufprüfer

Prüfgerät für die Kraftstoffrücklaufmenge (Leckageprüfer) für Common-Rail- (CR) und herkömmliche Diesel-Einspritzdüsen. Wird an die einzelnen Kraftstoffrücklaufanschlüsse (Leckageanschlüsse) der Einspritzdüsen angeschlossen, so dass die Leckagemenge aller Einspritzdüsen gleichzeitig genau gemessen werden kann. Laser Tools Teile-Nr. 5260 misst den Kraftstoffrücklauf bei Motoren mit bis zu zehn Zylindern. Hilft bei der Diagnose im Fall von schlechter Motorleistung aufgrund verschlissener oder blockierter Einspritzdüsen. Ein defektes oder teilweise verstopftes Einspritzventil fördert zusätzlichen Kraftstoff zurück in den Kraftstofftank. Wenn der Motor bei eingebautem Prüfgerät nur wenige Sekunden läuft, wird ein defektes Einspritzventil durch einen höheren Kraftstoffstand in den abgestuften Kraftstoffkammern angezeigt. Die Montage ist sehr einfach: Einfach die Rücklaufanschlüsse an den Einspritzdüsen abnehmen und durch die Kraftstoffleitungen des Prüfgeräts ersetzen. Dieser Satz enthält Adapter für Common-Rail-Injektoren von Bosch, Siemens, Denso und Delphi.



Additional Information

- Ideales Diagnosegerät für Dieselmotoren mit bis zu 10 Zylindern.
- 40 Adapter für Common-Rail-Dieselsysteme von Bosch, Siemens, Denso & Delphi.
- 10 leicht ablesbare, abgestufte Kraftstoffkammern.
- Lieferung in einem Hartschalenkoffer.
- Weitere Anschlüsse aus dem Connect-Sortiment von Leckageanschlüssen sind ebenfalls erhältlich.

<http://lasertools.co.uk/product/5260>

Video available: <http://youtu.be/2XZ8Vvrtwdw>

